



Fraport AG - 60547 Frankfurt (Briefpost) - 60549 Frankfurt (Paketpost)

An alle Luftverkehrsgesellschaften und Betreiber von  
Luftfahrzeugen

Telefax - E-Mail  
s.wendeberg@fraport.de

Ihr Zeichen Unser Zeichen Telefon Datum  
AVN-A +49 69 690-21597 28.04.2022

**Temporäre Reduzierung der Zielkapazität für die Sommerflugplansaison 2022 -  
Anwendung Örtliche Leitlinie zu CoVID19 FRA  
Aufruf zu freiwilligen Slotanpassungen für Juni und Juli 2022 (Phase 2)**

Fraport AG  
Frankfurt Airport  
Services Worldwide  
60547 Frankfurt/Main  
Telefon +49 69 690-0  
Telefax +49 69 690-70081  
info@fraport.de  
www.fraport.de

Sehr geehrte Damen und Herren,

wie bereits mit Schreiben vom 04.03.2022 mitgeteilt, erwartet die Fraport AG in der Sommerflugplansaison 2022 (SFP2022) infolge der andauernden, sehr heterogenen und kurzfristigen Anpassungen unterliegenden Einschränkungen durch die CoVID19-Pandemie eine reduzierte Leistungsfähigkeit insbesondere in den Terminalprozessen.

Sitz der Gesellschaft:  
Frankfurt/Main  
Amtsgericht Frankfurt/Main  
HRB 7042

USt-IdNr.: DE 114150623

Vorsitzender des Aufsichtsrates:  
Hess. Minister der Finanzen a.D.  
Karlheinz Weimar

Verbunden mit der daraus resultierenden Anwendung der Örtlichen Leitlinie und als Beitrag zu einer stabileren betrieblichen Performance wurde für die gesamte SFP2022 ein Kapazitätsziel festgelegt, das um ca. 5-10% unterhalb der festgesetzten Koordinationseckwerte für den Flughafen Frankfurt liegt.

Vorstand:  
Dr. Stefan Schulte  
(Vorsitzender)  
Anke Giesen  
Michael Müller  
Dr. Pierre Dominique Prümm  
Dr. Matthias Zieschang

Der weiterhin bestehende Bedarf nach einer Anwendung dieser reduzierten Zielkapazitäten auch in den Monaten Juni und Juli 2022 (Phase 2) wurde am 27.04.2022 im Koordinierungsausschuss Frankfurt besprochen. Mit der nun anstehenden **Umsetzung dieses Kapazitätsziels auch in den Monaten Juni und Juli (Phase 2)** soll die Anzahl der geplanten Gesamtflugbewegungen auf **96 (+2) Bewegungen pro Stunde**, die Anzahl der **Anflüge bzw. Abflüge** vormittags auf **55 Anflüge bzw. 55 Abflüge** und nachmittags auf **57 Anflüge bzw. 57 Abflüge** pro Stunde begrenzt werden.

Die für die gesamte SFP2022 geltenden Zielkapazitäten, die durch freiwillige Slotanpassungen der Luftverkehrsgesellschaften erreicht werden sollen, sind der Tabelle zu entnehmen:

Commerzbank AG:  
S.W.I.F.T/BIC DRESDEFF  
BLZ 500 800 00, Kto. 330000600 EUR  
IBAN DE34 5008 0000 0330 0006 00  
BLZ 500 800 00, Kto. 330000602 USD  
IBAN DE77 5008 0000 0330 0006 02

Deutsche Bank AG:  
S.W.I.F.T/BIC DEUTDEFF  
BLZ 500 700 10, Kto. 2008407 EUR  
BLZ 500 700 10, Kto. 2008407 USD  
IBAN DE44 5007 0010 0200 8407 00  
Frankfurter Sparkasse:  
S.W.I.F.T/BIC HELADEF1822  
BLZ 500 502 01, Kto. 36814  
IBAN DE05 5005 0201 0000 0368 14

Landesbank Hessen-Thüringen:  
S.W.I.F.T/BIC HELADEF  
BLZ 500 500 00, Kto. 14690002 EUR  
IBAN DE09 5005 0000 0014 6900 02  
BLZ 500 500 00, Kto. 964333603 USD  
IBAN DE24 5005 0000 0964 3336 03

Datum  
28.04.2022

Seite  
2

	Anflug	Abflug	Gesamt
06:00 - 13:59			
10 Min. Intervall	13	13	20
30 Min. Intervall	33	31	57
60 Min. Intervall	55	55	96 (+2)
14:00 - 20:59			
10 Min. Intervall	13	13	20
30 Min. Intervall	33	33	57
60 Min. Intervall	57	57	96 (+2)
21:00 - 21:59			
10 Min. Intervall	13	12	20
30 Min. Intervall	32	30	57
60 Min. Intervall	55	53	96 (+2)

Es wurde erneut vereinbart, dass es keinen zwangsweisen Entzug bereits zugeteilter Slots zur Erreichung der neuen Zielkapazitäten geben wird, sondern die Anwendung der Örtlichen Leitlinie weiterhin auf dem Prinzip der Freiwilligkeit beruht.

Die zeitlichen Abläufe für die Phase 2 sind der Tabelle zu entnehmen:

	Phase 1 (April / Mai)	Phase 2 (Juni / Juli)	Phase 3 (August – Oktober)
<b>Frist für Anträge durch LVG zur Slotanpassung</b>	14.03.2022 – 18.03.2022	02.05.2022 – 06.05.2022	27.06.2022 – 01.07.2022
<b>Umsetzungszeitraum der Slotanpassungen durch FHKD</b>	21.03.2022 – 25.03.2022	09.05.2022 – 13.05.2022	04.07.2022 – 08.07.2022
<b>Betroffener Zeitraum im SFP2022</b>	27.03.2022 – 31.05.2022 und Slotserien für gesamte SFP	01.06.2022 – 31.07.2022	01.08.2022 – 29.10.2022

Die Luftverkehrsgesellschaften werden daher für die **Phase 2** durch den Flughafenkoordinator aufgefordert, im Zeitraum vom **02.05. – 06.05.2022** freiwillig für den Zeitraum 01.06. – 31.07.2022 nicht benötigte Slots zurückzugeben und/oder

Datum  
28.04.2022

Seite  
3

Slotänderungen vorzunehmen, sofern für die jeweilige Fluggesellschaft Slots in den folgenden Zeitbereichen koordiniert sind, einschließlich rotationsbedingter Slots.

#### FRA S22

Zeitspanne für notwendige Slotanpassungen Phase 2 im Zeitraum 01.06.2022 bis 31.7.2022

Timerange	A/ D	Day1	Day2	Day3	Day4	Day5	Day6	Day7
Timerange I	Arr	0530-0700 0930-1020	0450-0540		0530-0640	0450-0550 0920-1020	0450-0640	0550-0700
	Arr / Dep		0650-1030	0920-1020	0650-0750 0910-1050		0650-0740 0820-1050	0840-1110
	Dep	1010-1100				1000-1050	0750-0810	
Timerange II	Arr	1310-1400		1310-1400				1310-1400
	Dep	1420-1510		1450-1540		1430-1530		
Timerange III	Arr	1750-1850		1750-1840		1720-1750		1740-1850
	Arr / Dep				1800-1900	1800-1850		

Times utc

Im Falle von Slotänderungen kann die Slotverfügbarkeit auf e-Airportslots.aero abgefragt werden. Vom **09.05. – 13.05.2022** wird der Flughafenkoordinator die Koordinierung dieser Anträge anhand der neu geltenden Zielkapazitätswerte durchführen und die Ergebnisse sowohl den Luftverkehrsgesellschaften als auch dem Flughafen spätestens am 20.05.2022 zurückmelden.

Es wurde im Koordinierungsausschuss vereinbart, dass freiwillige Flugstreichungen oder zeitliche Anpassungen der Slots aufgrund der beschriebenen temporären und durch die Anwendung der Örtlichen Leitlinie CoVID19 FRA bedingten neuen Zielkapazitäten vom Flughafenkoordinator von der Berechnung der 80/20 Regel ausgenommen werden, sofern diese im Rahmen der Differenz der bisherigen Koordinierungseckwerte und der reduzierten Kapazitätsziele liegen. Zusätzlich bestand Einvernehmen darüber, dass im Fall von mehr eingereichten freiwilligen Flugplananpassungen durch die Luftverkehrsgesellschaften als zur Erreichung der neuen Zielkapazitäten notwendig sind, die beantragten Slots analog den Verkehrsanteilen der jeweiligen Fluggesellschaften („pro rata“) berücksichtigt werden.

Die Mitteilung zum Aufruf für die Anpassungen im Rahmen der Phase 3 erfolgt per separatem Schreiben nach Erörterung und Anhörung des Koordinierungsausschusses in seiner nächsten Sitzung im Juni 2022.

Mit freundlichen Grüßen

Fraport AG

i.V. Dr. D. Kösters

i.A. S. Wendeberg