



Fraport AG - 60547 Frankfurt (Briefpost) - 60549 Frankfurt (Paketpost)

An alle Luftverkehrsgesellschaften und Betreiber von
Luftfahrzeugen

Telefax - E-Mail
- s.wendeberg@fraport.de

Ihr Zeichen Unser Zeichen Telefon Datum
AVN-A +49 69 690-21597 24.06.2022

**Temporäre Reduzierung der Zielkapazität für die Sommerflugplansaison 2022 -
Anwendung Örtliche Leitlinie zu CoVID19 FRA
Aufruf zu Slotanpassungen für August bis Oktober 2022 (Phase 3)**

Fraport AG
Frankfurt Airport
Services Worldwide
60547 Frankfurt/Main
Telefon +49 69 690-0
Telefax +49 69 690-70081
info@fraport.de
www.fraport.de

Sehr geehrte Damen und Herren,

wie bereits mit Schreiben vom 04.03.2022 und 28.04.2022 mitgeteilt, erwartet die Fraport AG in der Sommerflugplansaison 2022 (SFP2022) infolge der andauernden, sehr heterogenen und kurzfristigen Anpassungen unterliegenden Einschränkungen durch die CoVID19-Pandemie weiterhin eine reduzierte Leistungsfähigkeit insbesondere in den Terminalprozessen.

Sitz der Gesellschaft:
Frankfurt/Main
Amtsgericht Frankfurt/Main
HRB 7042

USt-IdNr.: DE 114150623

Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Hess. Minister der Finanzen a.D.
Karlheinz Weimar

Verbunden mit der daraus resultierenden Anwendung der Örtlichen Leitlinie und als Beitrag zu einer stabileren betrieblichen Performance wurde für die gesamte SFP2022 ein Kapazitätsziel festgelegt, das um ca. 5-10% unterhalb der festgesetzten Koordinationseckwerte für den Flughafen Frankfurt liegt.

Vorstand:
Dr. Stefan Schulte
(Vorsitzender)
Anke Giesen
Michael Müller
Dr. Pierre Dominique Prümm
Dr. Matthias Zieschang

Der weiterhin bestehende Bedarf nach einer Anwendung dieser reduzierten Zielkapazitäten auch in den Monaten August, September und Oktober 2022 (Phase 3) wurde am 14.06.2022 und 22.06.2022 im Koordinierungsausschuss Frankfurt besprochen und beschlossen. Mit der nun anstehenden **Umsetzung dieses Kapazitätsziels auch in den Monaten August, September und Oktober (Phase 3)** soll die Anzahl der geplanten Gesamtflugbewegungen wie folgt begrenzt werden:

01.August bis 31.August 2022:

94 (+2) Bewegungen pro Stunde, Anzahl der **Anflüge bzw. Abflüge vormittags 54 Anflüge bzw. 54 Abflüge** und nachmittags **56 Anflüge bzw. 56 Abflüge** pro Stunde

Commerzbank AG:
S.W.I.F.T./BIC DRESDEFF
BLZ 500 800 00, Kto. 330000600 EUR
IBAN DE34 5008 0000 0330 0006 00
BLZ 500 800 00, Kto. 330000602 USD
IBAN DE77 5008 0000 0330 0006 02

Deutsche Bank AG:
S.W.I.F.T./BIC DEUTDEFF
BLZ 500 700 10, Kto. 2008407 EUR
BLZ 500 700 10, Kto. 2008407 USD
IBAN DE44 5007 0010 0200 8407 00
Frankfurter Sparkasse:
S.W.I.F.T./BIC HELADEF1822
BLZ 500 502 01, Kto. 36814
IBAN DE05 5005 0201 0000 0368 14

Landesbank Hessen-Thüringen:
S.W.I.F.T./BIC HELADEF
BLZ 500 500 00, Kto. 14690002 EUR
IBAN DE09 5005 0000 0014 6900 02
BLZ 500 500 00, Kto. 964333603 USD
IBAN DE24 5005 0000 0964 3336 03

01. September bis 29. Oktober 2022:

96 (+2) Bewegungen pro Stunde, Anzahl der **Anflüge bzw. Abflüge** vormittags **55 Anflüge** bzw. **55 Abflüge** und nachmittags **57 Anflüge** bzw. **57 Abflüge** pro Stunde

Die für die gesamte SFP2022 mit Ausnahme August 2022 geltenden Zielkapazitäten, die durch Slotanpassungen der Luftverkehrsgesellschaften erreicht werden sollen, sind der Tabelle zu entnehmen:

	Anflug	Abflug	Gesamt
06:00 -13:59			
10 Min. Intervall	13	13	20
30 Min. Intervall	33	31	57
60 Min. Intervall	55	55	96 (+2)
14:00 - 20:59			
10 Min. Intervall	13	13	20
30 Min. Intervall	33	33	57
60 Min. Intervall	57	57	96 (+2)
21:00 - 21:59			
10 Min. Intervall	13	12	20
30 Min. Intervall	32	30	57
60 Min. Intervall	55	53	96 (+2)

Die für August 2022 geltenden Zielkapazitäten, die durch Slotanpassungen der Luftverkehrsgesellschaften erreicht werden sollen, sind dieser Tabelle zu entnehmen:

	Anflug	Abflug	Gesamt
06:00 -13:59			
10 Min. Intervall	13	13	20
30 Min. Intervall	33	31	57
60 Min. Intervall	54	54	94 (+2)
14:00 - 20:59			
10 Min. Intervall	13	13	20
30 Min. Intervall	33	33	57
60 Min. Intervall	56	56	94 (+2)
21:00 - 21:59			
10 Min. Intervall	13	12	20
30 Min. Intervall	32	30	57
60 Min. Intervall	55	53	94 (+2)

Es wurde erneut vereinbart, dass es zunächst keinen zwangsweisen Entzug bereits zugeteilter Slots zur Erreichung der neuen Zielkapazitäten geben wird, sondern die Anwendung der Örtlichen Leitlinie weiterhin auf dem Prinzip der Freiwilligkeit beruht und

die Fluggesellschaften entscheiden können, welche Flüge annulliert oder zeitlich verschoben werden sollen, um die Kapazitätswerte zu erreichen.

Die zeitlichen Abläufe für die Phase 3 sind der Tabelle zu entnehmen:

	Phase 1 (April / Mai)	Phase 2 (Juni / Juli)	Phase 3 (August – Oktober)
Frist für Anträge durch LVG zur Slotanpassung	14.03.2022 – 18.03.2022	02.05.2022 – 06.05.2022	27.06.2022 – 01.07.2022
Umsetzungszeitraum der Slotanpassungen durch die Fluko	21.03.2022 – 25.03.2022	09.05.2022 – 13.05.2022	04.07.2022 – 08.07.2022
Betroffener Zeitraum im SFP2022	27.03.2022 – 31.05.2022 und Slotserien für gesamte SFP	01.06.2022 – 31.07.2022	01.08.2022 – 29.10.2022

Die Luftverkehrsgesellschaften werden daher für die **Phase 3** durch den Flughafenkoordinator aufgefordert, im Zeitraum vom **27.06. – 01.07.2022** für den Zeitraum 01.08. – 29.10.2022 nicht benötigte Slots zurückzugeben und/oder Slotänderungen vorzunehmen, sofern für die jeweilige Fluggesellschaft Slots in den folgenden Zeitbereichen koordiniert sind, einschließlich rotationsbedingter Slots.

Zeitspanne für notwendige Slotanpassungen Phase 3 im Zeitraum 01.08.2022 bis 31.8.2022								
Timerange	A/ D	Day1	Day2	Day3	Day4	Day5	Day6	Day7
Timerange I	Arr	0450-0750	0450-0620	0840-1030	0500-0750	0920-1050	0450-0740 0820-1030	0550-0700
	Dep	0700-0750		0840-1050	0650-0750	1000-1100	0650-1030	
	Arr/Dep	0900-1050	0650-1100		0910-1050			0840-1110
Timerange II	Arr				13:50-1440			
	Dep	1400-1510		1430-1540		1400-1530		1400-1510
Timerange III	Arr			1740-1840	1740-1750	1740-1750		1740-1750
	Arr/Dep	1800-1850			1800-1900	1800-1850		1800-1900

(Zeiten in UTC)

Zeitspanne für notwendige Slotanpassungen Phase 3 im Zeitraum 01.09.2022 bis 29.10.2022

Timerange	A / D	Day1	Day2	Day3	Day4	Day5	Day6	Day7
Timerange I	Arr	0530-0620			0530-0620		0450-0550	0610-0700
	Dep	1040-1100			1040-1100		0750-0820	
	Arr/Dep	0650-0750 0900-1030	0650-0740 0810-1030	0650-0740 0920-1020	0650-0750 0910-1030	0940-1050	0650-0740 0830-1030	0840-1110
Timerange II	Arr							1310-1400
	Dep	1420-1520		1450-1540				
Timerange III	Arr							1740-1830
	Arr/Dep				1800-1850	1800-1850		

(Zeiten in UTC)

Im Falle von Slotänderungen kann die Slotverfügbarkeit auf e-Airportslots.aero abgefragt werden. Vom **04.07. – 08.07.2022** wird der Flughafenkoordinator die Koordinierung dieser Anträge anhand der neu geltenden Zielkapazitätswerte durchführen und die Ergebnisse sowohl den Luftverkehrsgesellschaften als auch dem Flughafen spätestens am 15.07.2022 zurückmelden.

Es wurde im Koordinierungsausschuss vereinbart, dass Flugstreichungen oder zeitliche Anpassungen der Slots aufgrund der beschriebenen temporären und durch die Anwendung der Örtlichen Leitlinie CoVID19 FRA bedingten neuen Zielkapazitäten vom Flughafenkoordinator von der Berechnung der 80/20 Regel ausgenommen werden, sofern diese im Rahmen der Differenz der bisherigen Koordinierungseckwerte und der reduzierten Kapazitätsziele liegen. Zusätzlich bestand Einvernehmen darüber, dass im Fall von mehr eingereichten Flugplananpassungen durch die Luftverkehrsgesellschaften als zur Erreichung der neuen Zielkapazitäten notwendig sind, die beantragten Slots analog den Verkehrsanteilen der jeweiligen Fluggesellschaften („pro rata“) berücksichtigt werden.

Das Vorgehen erfüllt damit unverändert die Anforderungen der aktuellen Empfehlung der WWACG („Conditions to grant FM/JNUS in case of temporary capacity reduction“), auf deren Basis JNUS/“Force Majeure“ durch die Flughafen-Koordinatoren an beiden Enden der Route gewährt werden soll.

Mit freundlichen Grüßen

Fraport AG


i.V. Dr. D. Kösters
i.A. S. Wendberg