



Fraport AG · 60547 Frankfurt (Briefpost) · 60549 Frankfurt (Paketpost)

An alle Luftverkehrsgesellschaften und Betreiber von  
Luftfahrzeugen

Telefax - E-Mail  
s.wendeberg@fraport.de

Ihr Zeichen Unser Zeichen Telefon Datum  
AVN-A +49 69 690-21597 22.09.2022

**Temporäre Reduzierung der Zielkapazität für die Winterflugplansaison 2022/23 -  
Anwendung Örtlichen Leitlinie zu CoVID19 FRA  
Aufruf zu Slotanpassungen für November bis Dezember 2022 (Phase 1) und die  
gesamte Saison**

Fraport AG  
Frankfurt Airport  
Services Worldwide  
60547 Frankfurt/Main  
Telefon +49 69 690-0  
Telefax +49 69 690-70081  
info@fraport.de  
www.fraport.de

Sehr geehrte Damen und Herren,

auch durch die auf Basis der Örtlichen Leitlinie zu CoVID19 FRA reduzierten Kapazitätszielwerte wurde und wird in der laufenden Sommerflugplansaison ein stabiler Betrieb am Flughafen Frankfurt erreicht. Um dieses stabile Betriebsniveau auch in der kommenden Winterflugplansaison fortzuführen und vielmehr noch auszubauen, muss ein sprunghafter Anstieg in den Belastungsspitzen unbedingt vermieden werden. Dies ist die Voraussetzung für die Rückkehr des Gesamtsystems zu seiner früheren Leistungsfähigkeit – allen Prozesspartnern soll ein weiterhin kontinuierlicher Aufbau der notwendigen Ressourcen ermöglicht werden.

Sitz der Gesellschaft:  
Frankfurt/Main  
Amtsgericht Frankfurt/Main  
HRB 7042

USt-IdNr.: DE 114150623

Vorsitzender des Aufsichtsrates:  
Hess. Minister der Finanzen a.D.  
Karlheinz Weimar

Vorstand:  
Dr. Stefan Schulte  
(Vorsitzender)  
Anke Giesen  
Michael Müller  
Dr. Pierre Dominique Prümm  
Dr. Matthias Zieschang

Aus diesen Gründen hat die Fraport AG auch für die Winterflugplansaison 2022/23 (WFP2022/23) die Anwendung der Örtlichen Leitlinie zu CoVID19 FRA beim Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) im Koordinierungsausschuss FRA am 21.09.2022 beantragt.

Verbunden mit der Anwendung der Örtlichen Leitlinie hat die Fraport AG in Konsequenz und als Beitrag zu Sicherung der stabileren betrieblichen Performance beantragt, für die Anwendung der Örtlichen Leitlinie beschränkt für die gesamte WFP2022/23 Kapazitätsziele festzulegen, die im Zeitraum von 06:00 – 21:59 Uhr (Ortszeit) um zunächst ca. 15% unterhalb der festgesetzten Koordinationseckwerte für den Flughafen Frankfurt liegen, und dann im Laufe des WFP2022/23 allmählich in Richtung der festgesetzten Eckwerte stufenförmig und monatlich anrampen.

Commerzbank AG:  
S.W.I.F.T./BIC DRESDEFF  
BLZ 500 800 00, Kto. 330000600 EUR  
IBAN DE34 5008 0000 0330 0006 00  
BLZ 500 800 00, Kto. 330000602 USD  
IBAN DE77 5008 0000 0330 0006 02

Deutsche Bank AG:  
S.W.I.F.T./BIC DEUTDEFF  
BLZ 500 700 10, Kto. 2008407 EUR  
BLZ 500 700 10, Kto. 2008407 USD  
IBAN DE44 5007 0010 0200 8407 00  
Frankfurter Sparkasse:  
S.W.I.F.T./BIC HELADEF1822  
BLZ 500 502 01, Kto. 36814  
IBAN DE05 5005 0201 0000 0368 14

Landesbank Hessen-Thüringen:  
S.W.I.F.T./BIC HELADEF  
BLZ 500 500 00, Kto. 14690002 EUR  
IBAN DE09 5005 0000 0014 6900 02  
BLZ 500 500 00, Kto. 964333603 USD  
IBAN DE24 5005 0000 0964 3336 03

Datum

22.09.2022

Seite

2

Der weiterhin bestehende Bedarf nach einer Anwendung dieser reduzierten Zielkapazitäten im gesamten WFP2022/23 wurde am 21.09.2022 im Koordinierungsausschuss Frankfurt besprochen und mit allen relevanten Prozesspartnern vereinbart, um durch eine entsprechende Anrampung der Zielkapazitäten im WFP2022/23 die regulären Eckwerte bis zum SFP2023 sicherzustellen und in der Wintersaison ad hoc Absenkungen zu vermeiden. Es bestand zudem Einvernehmen im Koordinierungsausschuss, alle Luftverkehrsgesellschaften schriftlich aufzufordern, ihren Beitrag zu den erforderlichen Flugplanpassungen zu leisten, um das Gesamtsystem zum Wohle aller zu stabilisieren.

Die WFP2022/23 wird in 2 Phasen unterteilt, in denen die Absenkungen erfolgen können:

	<b>Phase 1 (November / Dezember 2022)</b>	<b>Phase 2 (Januar – März 2023)</b>
<b>Frist für Anträge durch LVG zur Slotanpassung</b>	22.09.2022 – 30.09.2022	25.11.2022 – 02.12.2022
<b>Umsetzungszeitraum der Slotanpassungen durch Fluko</b>	30.09.2022 – 07.10.2022	02.12.2022 – 09.12.2022
<b>Betroffener Zeitraum im WFP2022/23</b>	29.10.2022 – 31.12.2022 und Slotserien für gesamte WFP	01.01.2023 – 25.03.2023

Um die Umsetzbarkeit für den Beginn der Winterflugplansaison 2022/23 bis 31. Dezember zu gewährleisten, wurde die Frist für Anträge durch die Luftverkehrsgesellschaft zur Slotanpassung bis zum 30.09.2022 festgelegt. Der Umsetzungszeitraum der Slotanpassungen durch die Fluko Flughafenkoordination Deutschland GmbH ("Fluko") endet am 07.10.2022.

Mit der nun anstehenden **Umsetzung dieses Kapazitätsziels in den Monaten November und Dezember** (Phase 1) soll die Anzahl der geplanten Gesamtflugbewegungen wie folgt begrenzt werden:

29. Oktober bis 31. Dezember 2022:

**90 (+2) Bewegungen pro Stunde**, Anzahl der **Anflüge bzw. Abflüge** vormittags **52 Anflüge bzw. 52 Abflüge** und nachmittags **54 Anflüge bzw. 54 Abflüge** pro Stunde, Anzahl der Abflüge **ab 21:00 Uhr 50 Abflüge** pro Stunde.

Die jeweils geltenden **Zielkapazitäten für die Phase I (29.10.-31.12.)**, die durch Slotanpassungen der Luftverkehrsgesellschaften erreicht werden sollen, sind der Tabelle zu entnehmen:

**29.Oktober bis 31.Dezember 2022 (Phase I):**

	Anflug	Abflug	Gesamt
06:00 -13:59			
10 Min. Intervall	13	13	20
30 Min. Intervall	33	31	57
60 Min. Intervall	52	52	90 (+2)
14:00 - 20:59			
10 Min. Intervall	13	13	20
30 Min. Intervall	33	33	57
60 Min. Intervall	54	54	90 (+2)
21:00 - 21:59			
10 Min. Intervall	13	12	20
30 Min. Intervall	32	30	57
60 Min. Intervall	54	50	90 (+2)

Die weiteren Zielkapazitäten für die Phase II von Januar bis März 2023 lauten wie folgt:

**01.Januar bis 31.Januar 2023 (Phase II):**

	Anflug	Abflug	Gesamt
06:00 -13:59			
10 Min. Intervall	13	13	20
30 Min. Intervall	33	31	57
60 Min. Intervall	53	53	92 (+2)
14:00 - 20:59			
10 Min. Intervall	13	13	20
30 Min. Intervall	33	33	57
60 Min. Intervall	55	55	92 (+2)
21:00 - 21:59			
10 Min. Intervall	13	12	20
30 Min. Intervall	32	30	57
60 Min. Intervall	55	51	92 (+2)

Datum  
22.09.2022

Seite  
4

**01.Februar bis 28.Februar 2023 (Phase II):**

	Anflug	Abflug	Gesamt
06:00 -13:59			
10 Min. Intervall	13	13	20
30 Min. Intervall	33	31	57
60 Min. Intervall	55	55	96 (+2)
14:00 - 20:59			
10 Min. Intervall	13	13	20
30 Min. Intervall	33	33	57
60 Min. Intervall	57	57	96 (+2)
21:00 - 21:59			
10 Min. Intervall	13	12	20
30 Min. Intervall	32	30	57
60 Min. Intervall	57	52	96 (+2)

**01.März bis 25.März 2023 (Phase II):**

	Anflug	Abflug	Gesamt
06:00 -13:59			
10 Min. Intervall	13	13	20
30 Min. Intervall	33	31	57
60 Min. Intervall	56	56	100 (+2)
14:00 - 20:59			
10 Min. Intervall	13	13	20
30 Min. Intervall	33	33	57
60 Min. Intervall	58	58	100 (+2)
21:00 - 21:59			
10 Min. Intervall	13	12	20
30 Min. Intervall	32	30	57
60 Min. Intervall	57	53	100 (+2)

Datum

22.09.2022

Seite

5

Die Luftverkehrsgesellschaften werden daher durch die Fluko dringend dazu aufgefordert, im Zeitraum bis zum 30.09.2022 für den Zeitraum 29.10. – 31.12.2022 sowie für Slotserien im WFP2022/23 Slots zurückzugeben und/oder Slotänderungen vorzunehmen, sofern für die jeweilige Fluggesellschaft Slots in den folgenden Zeitbereichen koordiniert sind, einschließlich rotationsbedingter Slots. Weiterhin obliegt es den Fluggesellschaften zu entscheiden, welche Flüge annulliert oder zeitlich verschoben werden sollen, um die Kapazitätswerte zu erreichen. Im Falle von Slotänderungen kann die Slotverfügbarkeit auf e-Airportslots.aero abgefragt werden. Sollten die Slots außerhalb der genannten Zeiträume liegen, so sind keine Maßnahmen notwendig.

#### FRA W22

Zeitspanne für notwendige Slotanpassungen Phase 1 im Zeitraum 30.10.2022 bis 31.12.2022

Timerange	A / D	Day1	Day2	Day3	Day4	Day5	Day6	Day7
Timerange I	Arr	0610-0925 0940-1205	0610-0915 0940-1205	0620-0935 1000-1155	0620-0915 0950-1205	0610-0915 0950-1145	0610-0915 1000-1155	0610-0905 0950-1205
	Dep	0705-1240	0725-1240	0655-1240	0705-1240	0655-1240	0705-1240	0715-1240
Timerange II	Arr	1410-1535	1410-1525	1400-1535	1420-1525	1400-1525		
	Dep							1525-1620
Timerange III	Arr	1830-1945	1830-1945	1830-1945	1830-2005	1830-2005	1830-1945	1830-1945
	Dep	1945-2110	1945-2040	1945-2050	1825-2100	1815-2110	1945-2040	1945-2100

(Zeiten in UTC)

Zeitspanne für notwendige Slotanpassungen Phase 1 im Zeitraum 30.10.2022 bis Saisonende

Timerange	A / D	Day1	Day2	Day3	Day4	Day5	Day6	Day7
Timerange I	Arr	0620-0710 1020-1125	1000-1125	0800-0855 1010-1115	1030-1125	1000-1135	1020-1135	1030-1125
	Dep	0955-1100	0935-1140		1005-1100	0935-1100 1135-1230	0805-0900 0955-1110	1005-1100
Timerange II	Arr							
	Dep							
Timerange III	Arr	1840-1935			1850-1945			1840-1935
	Dep							

(Zeiten in UTC)

Es wurde im Koordinierungsausschuss vereinbart, dass Flugstreichungen oder zeitliche Anpassungen der Slots aufgrund der beschriebenen temporären und durch die Anwendung der Örtlichen Leitlinie CoVID19 FRA bedingten neuen Zielkapazitäten vom Flughafenkoordinator von der Berechnung der 80/20 Regel ausgenommen werden, sofern diese im Rahmen der Differenz der bisherigen Koordinierungseckwerte und der reduzierten Kapazitätsziele liegen. Zusätzlich bestand Einvernehmen darüber, dass im Fall von mehr eingereichten Flugplananpassungen durch die Luftverkehrsgesellschaften als zur Erreichung der neuen Zielkapazitäten notwendig sind, die beantragten Slots analog den Verkehrsanteilen der jeweiligen Fluggesellschaften („pro rata“) berücksichtigt werden.

Datum

22.09.2022

Seite

6

Das Vorgehen erfüllt damit unverändert die Anforderungen der aktuellen Empfehlung der WWACG („Conditions to grant FM/JNUS in case of temporary capacity reduction“), auf deren Basis JNUS/“Force Majeure“ durch die Flughafen-Koordinatoren an beiden Enden der Route gewährt werden soll.

Die Mitteilung zum Aufruf für die Anpassungen im Rahmen der Phase 2 erfolgt per separatem Schreiben nach Erörterung und Anhörung des Koordinierungsausschusses in seiner nächsten Sitzung am 25.11.2022.

Mit freundlichen Grüßen

Fraport AG



i.V. Dr. D. Kösters



i.A. S. Wendeborg