



Fraport AG · 60547 Frankfurt (Briefpost) · 60549 Frankfurt (Paketpost)

An alle Luftverkehrsgesellschaften und Betreiber von
Luftfahrzeugen

Telefax - E-Mail
s.wendeberg@fraport.de

Ihr Zeichen Unser Zeichen Telefon Datum
AVN-A +49 69 690-21597 19.05.2023

Temporäre Reduzierung der Zielkapazität für die Sommerflugplansaison 2023 - Aufruf zu Slotanpassungen Phase II des SFP2023 (Juli-September 2023)

Fraport AG
Frankfurt Airport
Services Worldwide
60547 Frankfurt/Main
Telefon +49 69 690-0
Telefax +49 69 690-70081
info@fraport.de
www.fraport.de

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir möchten Sie wie im Schreiben Mitte Februar 2023 bereits angekündigt über die Temporäre Reduzierung der Zielkapazitäten auf Basis der Örtlichen Leitlinie ReKap SFP2023 und stufenweise Rückkehr zu den festgesetzten Eckwerten im Laufe des Sommerflugplans („Anrampung“) im Rahmen der Phase II (Juli bis Ende September) informieren. Mit dem vorliegenden Schreiben rufen wir Sie dazu auf, die entsprechenden Flugplananpassungen und Slotänderungen/-rückgaben für den Sommerflugplan 2023 für den Zeitraum Juli bis Ende September 2023 vorzunehmen.

Sitz der Gesellschaft:
Frankfurt/Main
Amtsgericht Frankfurt/Main
HRB 7042

USt-IdNr.: DE 114150623

Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Hessischer Minister der Finanzen
Michael Boddenberg

Für die bisher erfolgten freiwilligen Slotänderungen/-rückgaben bedanken wir uns ausdrücklich, da durch Ihre Unterstützung die definierten Zielkapazitäten seit Beginn des SFP2023 einschließlich der Sanierung der Landebahn Nordwest erreicht werden konnten. Die im vergangenen Winterflugplan niedrige operative Performance konnte durch die Maßnahmen der örtlichen Leitlinie und Einhaltung der Zielkapazitäten im bisherigen Sommerflugplan verbessert werden.

Vorstand:
Dr. Stefan Schulte
(Vorsitzender)
Anke Giesen
Julia Kranenberg
Dr. Pierre Dominique Prümm
Prof. Dr. Matthias Zieschang

Das Ziel ist es nun, schrittweise im weiteren Sommerflugplan 2023 wieder zur bislang verfügbaren Kapazität und den festgesetzten Eckwerten für den Flughafen Frankfurt zurückzukehren, sobald das Gesamtsystem und die Ressourcen aller Prozess- und Systempartner diese Belastung wieder abbilden können. Durch die in der Phase II erforderlichen Flugplanpassungen leisten Sie einen Beitrag, um das Gesamtsystem zum Wohle aller weiterhin zu entlasten und eine weitere Stabilisierung zu ermöglichen.

Im Einzelnen wurde für den SFP2023 im Koordinierungsausschuss Frankfurt vereinbart, dass nachfolgende Zielkapazitäten für eine Stabilisierung des Gesamtsystems

Commerzbank AG:
S.W.I.F.T./BIC DRESDEFF
BLZ 500 800 00, Kto. 330000600 EUR
IBAN DE34 5008 0000 0330 0006 00
BLZ 500 800 00, Kto. 330000602 USD
IBAN DE77 5008 0000 0330 0006 02

Deutsche Bank AG:
S.W.I.F.T./BIC DEUTDEFF
BLZ 500 700 10, Kto. 2008407 EUR
BLZ 500 700 10, Kto. 2008407 USD
IBAN DE44 5007 0010 0200 8407 00
Frankfurter Sparkasse:
S.W.I.F.T./BIC HELADEF1822
BLZ 500 502 01, Kto. 36814
IBAN DE05 5005 0201 0000 0368 14

Landesbank Hessen-Thüringen:
S.W.I.F.T./BIC HELADEF
BLZ 500 500 00, Kto. 14690002 EUR
IBAN DE09 5005 0000 0014 6900 02
BLZ 500 500 00, Kto. 964333603 USD
IBAN DE24 5005 0000 0964 3336 03

Datum

19.05.2023

Seite

2

insbesondere für den Fall von weiteren, negativen Auswirkungen festgelegt werden. Hierdurch soll – neben den positiven Auswirkungen am Standort Frankfurt – auch eine Beeinträchtigung des europäischen Netzwerkes vermieden werden.

Die Slotanpassungen in den relevanten Zeiträumen erfolgen gemäß folgendem Zeitplan:

| | SFP23 März bis Juni Phase I (sowie Slotserien) | SFP23 Juli bis Ende September Phase II |
|---|--|--|
| Frist für Anträge durch LVG zur Slotanpassung | 20.02.2023 – 26.02.2023 | 29.05.2023 – 02.06.2023 |
| Umsetzungszeitraum der Slotanpassungen durch Fluko | 27.02.2023 – 03.03.2023 | 05.06.2023 – 09.06.2023 |
| Betroffener Zeitraum im SFP2023 | 26.03.2023 bis 30.06.2023 sowie Slotserien für 26.03.2023 bis 30.09.2023 | 01.07.2023 bis 30.09.2023 |

Um die Umsetzbarkeit zu Beginn des SFP2023 zu gewährleisten, wurde die Frist für Anträge durch die Luftverkehrsgesellschaft zur Slotanpassung in der Phase II bis zum 02.06.2023 festgelegt. Der Umsetzungszeitraum der Slotanpassungen durch die Fluko Flughafenkoordination Deutschland GmbH ("Fluko") endet am 09.06.2023.

Mit der nun anstehenden **Umsetzung dieser reduzierten Kapazitätsziele in den Monaten von Juli bis Ende September 2023** soll die Anzahl der geplanten Gesamtflugbewegungen wie folgt begrenzt werden:

Im Detail ergeben sich in der Phase II folgende Zielkapazitäten:

01. Juli bis 31. Juli 2023:

96 (+2) Bewegungen pro Stunde, Anzahl der **Anflüge bzw. Abflüge** vormittags **55 Anflüge** bzw. **55 Abflüge** und nachmittags **57 Anflüge** bzw. **57 Abflüge** pro Stunde, ab **21:00 Uhr 56 Anflüge** bzw. **52 Abflüge** pro Stunde.

Datum
19.05.2023

Seite
3

Die jeweils geltenden **Zielkapazitäten für den o.g. Zeitraum**, die durch Slotanpassungen der Luftverkehrsgesellschaften erreicht werden sollen, sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

| | Anflug | Abflug | Gesamt |
|-------------------|--------|--------|---------|
| 06:00 - 13:59 | | | |
| 10 Min. Intervall | 13 | 13 | 20 |
| 30 Min. Intervall | 33 | 31 | 57 |
| 60 Min. Intervall | 55 | 55 | 96 (+2) |
| 14:00 - 20:59 | | | |
| 10 Min. Intervall | 13 | 13 | 20 |
| 30 Min. Intervall | 33 | 33 | 57 |
| 60 Min. Intervall | 57 | 57 | 96 (+2) |
| 21:00 - 21:59 | | | |
| 10 Min. Intervall | 13 | 12 | 20 |
| 30 Min. Intervall | 32 | 30 | 57 |
| 60 Min. Intervall | 56 | 52 | 96 (+2) |

01. August bis 31. August 2023:

98 (+2) Bewegungen pro Stunde, Anzahl der **Anflüge bzw. Abflüge** vormittags **55 Anflüge** bzw. **55 Abflüge** und nachmittags **57 Anflüge** bzw. **57 Abflüge** pro Stunde, ab **21:00 Uhr 56 Anflüge** bzw. **52 Abflüge** pro Stunde.

Die jeweils geltenden **Zielkapazitäten für den o.g. Zeitraum**, die durch Slotanpassungen der Luftverkehrsgesellschaften erreicht werden sollen, sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

| | Anflug | Abflug | Gesamt |
|-------------------|--------|--------|---------|
| 06:00 - 13:59 | | | |
| 10 Min. Intervall | 13 | 13 | 20 |
| 30 Min. Intervall | 33 | 31 | 57 |
| 60 Min. Intervall | 55 | 55 | 98 (+2) |
| 14:00 - 20:59 | | | |
| 10 Min. Intervall | 13 | 13 | 20 |
| 30 Min. Intervall | 33 | 33 | 57 |
| 60 Min. Intervall | 57 | 57 | 98 (+2) |
| 21:00 - 21:59 | | | |
| 10 Min. Intervall | 13 | 12 | 20 |
| 30 Min. Intervall | 32 | 30 | 57 |
| 60 Min. Intervall | 56 | 52 | 98 (+2) |

Datum

19.05.2023

Seite

4

01. September bis 30. September 2023:

100 (+2) Bewegungen pro Stunde, Anzahl der **Anflüge bzw. Abflüge** vormittags **56 Anflüge** bzw. **56 Abflüge** und nachmittags **58 Anflüge** bzw. **58 Abflüge** pro Stunde, ab **21:00 Uhr 57 Anflüge** bzw. **53 Abflüge** pro Stunde.

Die jeweils geltenden **Zielkapazitäten für den o.g. Zeitraum**, die durch Slotanpassungen der Luftverkehrsgesellschaften erreicht werden sollen, sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

| | Anflug | Abflug | Gesamt |
|-------------------|--------|--------|----------|
| 06:00 -13:59 | | | |
| 10 Min. Intervall | 13 | 13 | 20 |
| 30 Min. Intervall | 33 | 31 | 57 |
| 60 Min. Intervall | 56 | 56 | 100 (+2) |
| 14:00 - 20:59 | | | |
| 10 Min. Intervall | 13 | 13 | 20 |
| 30 Min. Intervall | 33 | 33 | 57 |
| 60 Min. Intervall | 58 | 58 | 100 (+2) |
| 21:00 - 21:59 | | | |
| 10 Min. Intervall | 13 | 12 | 20 |
| 30 Min. Intervall | 32 | 30 | 57 |
| 60 Min. Intervall | 57 | 53 | 100 (+2) |

Ab dem 01. Oktober 2023 steht die vollständige Kapazität ohne abgesenkte Zielkapazitäten wie folgt wieder zur Verfügung:

| | Anflug | Abflug | Gesamt |
|-------------------|--------|--------|----------|
| 06:00 -13:59 | | | |
| 10 Min. Intervall | 13 | 13 | 20 |
| 30 Min. Intervall | 33 | 31 | 57 |
| 60 Min. Intervall | 58 | 57 | 104 (+2) |
| 14:00 - 20:59 | | | |
| 10 Min. Intervall | 13 | 13 | 20 |
| 30 Min. Intervall | 33 | 33 | 57 |
| 60 Min. Intervall | 60 | 60 | 104 (+2) |
| 21:00 - 21:59 | | | |
| 10 Min. Intervall | 13 | 12 | 20 |
| 30 Min. Intervall | 32 | 30 | 57 |
| 60 Min. Intervall | 57 | 53 | 104 (+2) |

Datum

19.05.2023

Seite

5

Die Luftverkehrsgesellschaften werden dringend dazu aufgefordert, bei der Fluko bis zum 02.06.2023 für den Zeitraum 01. Juli 2023 bis 30. September 2023 Slots zurückzugeben und/oder Slotänderungen vorzunehmen, sofern für die jeweilige Fluggesellschaft Slots in den folgenden Zeitbereichen koordiniert sind, einschließlich rotationsbedingter Slots. Weiterhin obliegt es den Fluggesellschaften zu entscheiden, welche Flüge annulliert oder zeitlich verschoben werden sollen, um die Kapazitätswerte zu erreichen. Im Falle von Slotänderungen kann die Slotverfügbarkeit auf e-Airportslots.aero abgefragt werden.

Sollten die Slots außerhalb der genannten Zeiträume liegen, so sind keine Maßnahmen notwendig.

Juli 2023:

Zeitspanne für notwendige Slotanpassungen Phase 2 ReKap SFP2023 im Zeitraum 1.7.2023 bis 31.7.2023

| Time range | A / D | Day1 | Day2 | Day3 | Day4 | Day5 | Day6 | Day7 |
|----------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Time range I | Arr | 0510-0735 | 0520-0725 | 0600-0725 | 0510-0725 | 0520-0725 | 0450-0725 | 0550-0655 |
| | Dep | 0655-0820 | | | | 0725-0840 | 0645-0840 | |
| Time range II | Arr | | 0930-1025 | 0910-1025 | | 0930-1025 | | 0920-1025 |
| | Dep | 1035-1130 | 1045-1140 | 1055-1140 | 1005-1140 | 1045-1140 | 1015-1140 | 1035-1140 |
| Time range III | Arr | 1310-1415 | 1310-1415 | 1310-1415 | 1310-1415 | 1310-1415 | 1310-1415 | 1310-1415 |
| | Dep | | | | | | | 1355-1500 |
| Time range IV | Arr | 1710-1855 | 1720-1825 | 1720-1855 | 1720-1905 | 1700-1845 | 1730-1855 | 1700-1905 |
| | Dep | 1855-2020 | | 1855-2020 | 1905-2010 | 1855-2010 | | 1915-2020 |

(Zeiten in UTC)

August 2023:

Zeitspanne für notwendige Slotanpassungen Phase 2 ReKap SFP2023 im Zeitraum 1.8.2023 bis 31.8.2023

| Time range | A / D | Day1 | Day2 | Day3 | Day4 | Day5 | Day6 | Day7 |
|----------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Time range I | Arr | 0510-0725 | 0520-0725 | 0550-0725 | 0520-0725 | 0550-0725 | 0450-0725 | 0550-0655 |
| | Dep | 0655-0820 | 0705-0820 | 0705-0800 | | 0705-0840 | 0655-0840 | |
| Time range II | Arr | | 0930-1025 | 0910-1025 | | 0930-1025 | | 0920-1025 |
| | Dep | | 1055-1130 | | 1035-1130 | 1055-1130 | | |
| Time range III | Arr | | 1310-1415 | 1310-1415 | 1310-1415 | 1310-1415 | 1310-1405 | |
| | Dep | | | | | | | |
| Time range IV | Arr | | 1720-1825 | 1730-1855 | 1720-1905 | 1700-1845 | 1730-1855 | 1720-1855 |
| | Dep | 1855-2020 | | 1855-2020 | 1905-2010 | 1855-2010 | | 1915-2020 |

(Zeiten in UTC)

Datum

19.05.2023

Seite

6

September 2023:

Zeitspanne für notwendige Slotanpassungen Phase 2 ReKap SFP2023 im Zeitraum **1.9.2023 bis 30.9.2023**

| Time range | A / D | Day1 | Day2 | Day3 | Day4 | Day5 | Day6 | Day7 |
|----------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Time range I | Arr | 0510-0735 | 0600-0725 | 0600-0725 | 0600-0725 | 0600-0725 | 0450-0725 | 0550-0705 |
| | Dep | 0655-0750 | 0715-0820 | | | 0725-0840 | 0655-0840 | |
| Time range II | Arr | | | 0910-1025 | | | | 0920-1015 |
| | Dep | | 1055-1140 | | 1005-1100 | 1055-1140 | 1005-1140 | |
| Time range III | Arr | 1310-1405 | 1320-1415 | | | 1320-1415 | 1310-1405 | 1320-1415 |
| | Dep | | | | | | | 1355-1450 |
| Time range IV | Arr | 1720-1845 | 1720-1825 | 1720-1855 | 1720-1905 | 1700-1845 | 1730-1855 | 1700-1855 |
| | Dep | | | | | | | |

(Zeiten in UTC)

Es wurde im Koordinierungsausschuss vereinbart, dass Flugstreichungen oder zeitliche Anpassungen der Slots aufgrund der beschriebenen temporären und durch die Anwendung der Örtlichen Leitlinie ReKap SFP2023 bedingten neuen Zielkapazitäten vom Flughafenkoordinator von der Berechnung der 80/20 Regel ausgenommen werden, sofern diese im Rahmen der Differenz der bisherigen Koordinierungseckwerte und der reduzierten Kapazitätsziele liegen. Zusätzlich bestand Einvernehmen darüber, dass im Fall von mehr eingereichten Flugplananpassungen durch die Luftverkehrsgesellschaften als zur Erreichung der neuen Zielkapazitäten notwendig sind, die beantragten Slots analog den Verkehrsanteilen der jeweiligen Fluggesellschaften („pro rata“) berücksichtigt werden.

Das Vorgehen erfüllt damit unverändert die Anforderungen der aktuellen Empfehlung der WWACG („Conditions to grant FM/JNUS in case of temporary capacity reduction“), auf deren Basis JNUS/“Force Majeure“ durch die Flughafen-Koordinatoren an beiden Enden der Route gewährt werden soll.

Mit dem im Koordinierungsausschuss am 8. Februar vereinbarten Vorgehen wird die Rückkehr zur bislang verfügbaren Kapazität und den festgesetzten Eckwerten für den Flughafen Frankfurt im Laufe des Sommerflugplans ermöglicht, sobald das Gesamtsystem und die Ressourcen aller Prozess- und Systempartner diese Belastung wieder abbilden können. Dabei wird ein plötzlicher Belastungssprung durch den vorgestellten Anrampungsplan vermieden.

Datum

19.05.2023

Seite

7

Die Erörterung der Anpassungen im Rahmen der Phase 2 erfolgt im Sonderkoordinierungsausschuss am 21.06.2023.

Für Ihre Unterstützung bedanken wir uns im Voraus und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

Fraport AG



i.V. Dr. D. Kösters
(Senior Vice President
Aviation Airside)



i.A. S. Wendberg
(Head of Capacity
Management Airside)