

Der Flugplanaufgeber ist verantwortlich für:

- a) Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben
- b) Einholung einer Flugberatung und ggf. einer Flugverkehrskontrollfreigabe
- c) Überprüfung der Durchführbarkeit des Fluges, unter anderem auf der Grundlage der erteilten Flugberatung
- d) vollständige Adressierung (nur bei direkter Flugplanübermittlung an IFPS);
- e) Weiterleitung der Meldungen (nur bei direkter Flugplanübermittlung an IFPS).

#### 1.4 Verfahren für Flugpläne für Flüge der allgemeinen Luftfahrt von und zu den koordinierungspflichtigen Flughäfen in Deutschland:

Für alle beabsichtigten Starts oder Landungen von o.a. Flügen nach Instrumentenflugregeln, wird bei der Koordination eines Airport Slots vom Flughafenkoordinator eine "Airport Slot-ID" zugewiesen.

Diese 14-stellige "Airport Slot-ID" besteht aus der ICAO Ortskennung des koordinierten Flughafens, einer 6-stelligen Datumsgruppe (TTMMJJ) sowie einer 4-stelligen fortlaufenden Nummer und ist bei der Flugplanaufgabe unter Verwendung der Kenngruppe "RMK/ASL" im Feld 18 des Flugplans einzutragen.

Dabei ist das nachfolgend dargestellte Format einzuhalten:

RMK/ASLEDDF2304071234

Sind bei innerdeutschen Strecken sowohl der Startflughafen als auch der Zielflughafen koordinierungspflichtig, ist für beide Flughäfen eine "Airport Slot-ID" einzutragen.

Hierfür ist das nachfolgend dargestellte Format einzuhalten:

RMK/ASLEDDF2304071234 ASLEDDL2304075678

Enthält ein Flugplan für einen Flug von/zu einem Flughafen keinen entsprechenden Eintrag in Feld 18, wird durch die DFS im Auftrag des Flughafenkoordinators eine Meldung an den Flugplanaufgeber übermittelt, dass sein Flugplan nicht akzeptiert wird ("FPL not accepted").

#### 2. Vorlaufzeiten für die Aufgabe von Flugplänen, SERA.4001 d

**2.1** Flugpläne sind frühestens 120 Stunden bzw. 5 Tage und spätestens 60 MIN vor der voraussichtlichen Abblockzeit (EOBT) aufzugeben.

**2.2** Für Flüge, die möglicherweise Maßnahmen zur Verkehrsflussregelung unterliegen, sind Flugpläne mindestens 3 Stunden vor EOBT aufzugeben,

**2.3** Unberührt bleiben die Vorschriften, die für bestimmte Flüge eine Flugplanaufgabe aus anderen Gründen zu einem früheren Zeitpunkt festlegen.

#### 3. Aufgabe von Flugplänen und Flugplanfolgemeldungen direkt bei IFPS (Integrated Initial Flight Plan Processing System)

Luftfahrzeugführer oder Luftfahrzeugsbetreiber können eigenverantwortlich Flugpläne oder Flugplanfolgemeldungen direkt bei IFPS aufgeben.

IFPUV (IFPS Validation System) ermöglicht es den Aufgebern von Flugplanmeldungen, Flugläne anhand von IFPS-Kriterien und ET-FMS-Daten zu validieren. Es hilft bei der Bewertung potenzieller ATFM-Regulierungsmaßnahmen und damit verbundener Verspätungen vor der Übermittlung von Flugplänen an das operationelle IFPS, mit dem Ziel, die automatische Verarbeitungsrate des IFPS zu verbessern und ATFM-Situationen zu bewerten.

Flight Management ermöglicht es den Luftfahrzeugsbetreibern, die Auswirkungen von Umleitungen auf ATFCM-Situationen sowie die Flugeffizienz zu bewerten und Änderungen oder Aufhebungen von Flugplänen vorzunehmen.

Dabei sind die entsprechenden Verfahren des IFPS Users Manual sowie des ATFCM Users Manual von Eurocontrol in der jeweils aktuellen Version anzuwenden.

The flight plan originator shall be responsible for:

- a) Complete and correct data
- b) Obtaining pre-flight information and, if necessary, air traffic control clearance
- c) Verifying the feasibility of the flight, among other things on the basis of the pre-flight information received
- d) complete addressing (only in the case of direct transmission of flight plans to the IFPS);
- e) forwarding of messages (only in the case of direct transmission of flight plans to the IFPS).

#### 1.4 Procedures for flight plans for general aviation flights from and to airports with mandatory coordination in Germany:

For all intended take-offs and landings of the above-mentioned IFR flights, the airport coordinator will allocate an airport slot ID when coordinating an airport slot.

This 14-digit Airport Slot ID consists of the ICAO location indicator of the coordinated airport, a six-digit date group (DDMMYY) as well as a four-digit consecutive number and shall be inserted in Item 18 of the flight plan, preceded by "RMK/ASL", when the flight plan is filed.

The format shown below shall be used:

RMK/ASLEDDF2304071234

If both the departure and the destination airport of domestic German routes are subject to coordination, an Airport Slot ID shall be entered for both airports.

The format shown below shall be used:

RMK/ASLEDDF2304071234 ASLEDDL2304075678

If a flight plan for a flight from/to an airport does not include this entry in Item 18, DFS on behalf of the airport coordinator will transmit a message to the flight plan originator that the flight plan has not been accepted ("FPL not accepted").

#### 2. Lead times for filing flight plans, SERA.4001 d

**2.1** Flight plans shall be filed 120 hours, or five days, at the earliest, but no later than 60 MIN prior to the estimated off-block time (EOBT).

**2.2** For flights that may be subject to air traffic flow management measures, flight plans shall be filed at least 3 hours before EOBT,

**2.3** Regulations requiring earlier flight plan filing for certain flights due to other reasons shall remain unaffected.

#### 3. Filing of flight plans and flight-plan-associated messages directly with the IFPS (Integrated Initial Flight Plan Processing System)

Pilots or aircraft operators can file flight plans or flight-plan-associated messages on their own directly with the IFPS.

The IFPUV (IFPS Validation System) enables flight plan submitters to validate flight plans based on IFPS criteria and ET-FMS data. It helps to assess potential ATFM regulations and associated delays prior to the submission of flight plans to the operational IFPS, with the aim of improving the automatic processing rate of the IFPS and assessing ATFM situations.

Flight management enables aircraft operators to assess the impact of diversions on ATFCM situations as well as flight efficiency, and to change or cancel flight plans.

The procedures specified in the current version of the Eurocontrol IFPS Users Manual and the Eurocontrol ATFCM Users Manual shall be applied.